

5.6 모멘트-곡률 해석

5.6.3 교각9

1) 교축방향

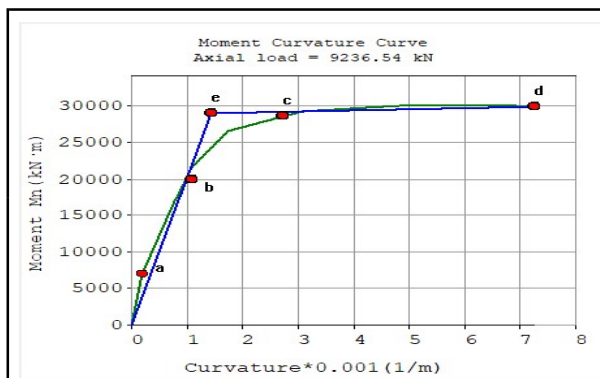
초기항복시	모멘트(M_y^L)	19,926	kN·m	곡률(Φ_y^L)	0.001068	m ⁻¹
항복시	모멘트(M_y^L)	29,006	kN·m	곡률(Φ_y^L)	0.001432	m ⁻¹
극한시	모멘트(M_u^L)	29,864	kN·m	곡률(Φ_u^L)	0.007242	m ⁻¹

2) 교직방향(교각 하단부)

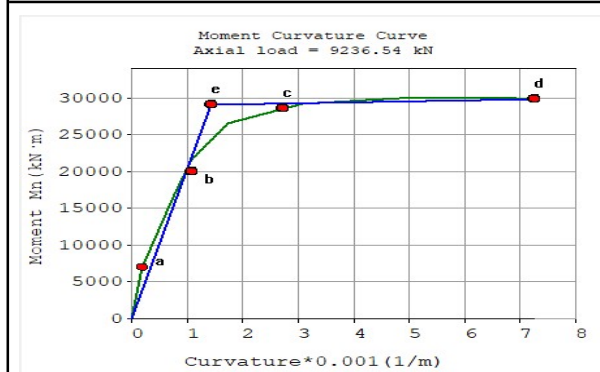
초기항복시	모멘트(M_y^T)	19,920	kN·m	곡률(Φ_y^T)	0.001068	m ⁻¹
항복시	모멘트(M_y^T)	29,008	kN·m	곡률(Φ_y^T)	0.001432	m ⁻¹
극한시	모멘트(M_u^T)	29,863	kN·m	곡률(Φ_u^T)	0.007240	m ⁻¹

3) 교직방향(교각 상단부)

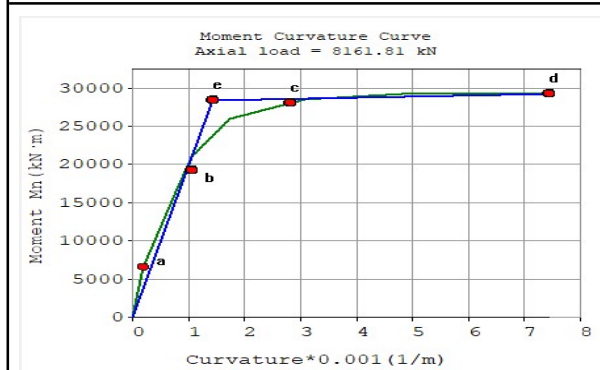
초기항복시	모멘트(M_y^T)	19,265	kN·m	곡률(Φ_y^T)	0.001053	m ⁻¹
항복시	모멘트(M_y^T)	28,370	kN·m	곡률(Φ_y^T)	0.001425	m ⁻¹
극한시	모멘트(M_u^T)	29,227	kN·m	곡률(Φ_u^T)	0.007448	m ⁻¹



< 모멘트 곡률곡선 >
(교축하단방향)



< 모멘트 곡률곡선 >
(교축직각하단방향)



< 모멘트 곡률곡선 >
(교축직각상단방향)

5.6.3.1 교각의유효강성산정

1) 교축방향

$$k^L = I_{eff} / I_g = 0.785 / 1.629 = 0.482$$

$$I_{eff} = \frac{M_y}{\Phi_y \cdot E_c} = \frac{29,006}{0.00143173 \times 25,811,006} = 0.785$$

$$E_c = 8,500 \sqrt[3]{f_{cu}} = 8,500 \sqrt[3]{(24 + 4)} = 25,811 \text{ Mpa}$$

$$I_g = 1.629 \text{ m}^4$$

2) 교직방향

$$k^T = I_{eff} / I_g = 0.785 / 1.629 = 0.482$$

$$I_{eff} = \frac{M_y}{\Phi_y \cdot E_c} = \frac{29,008}{0.00143167 \times 25,811,006} = 0.785$$

$$E_c = 8,500 \sqrt[3]{f_{cu}} = 8,500 \sqrt[3]{(24 + 4)} = 25,811 \text{ Mpa}$$

$$I_g = 1.629 \text{ m}^4$$

3) 유효강성 산정

$$\therefore \text{교축방향} \quad I_{eff} = k^L \times I_g = 0.482 \times 1.629 = 0.785 \text{ m}^4$$

$$\therefore \text{교직방향} \quad I_{eff} = k^T \times I_g = 0.482 \times 1.629 = 0.785 \text{ m}^4$$

- M- Φ 해석에 의해 구한 항복모멘트(M_y)와 항복곡률(Φ_y)을 이용하여 유효강성($E_c I_{eff}$)을 산정하고,
이를 통해 유효단면 2차모멘트(I_{eff})를 산정
- 기둥의 유효단면 2차모멘트는 '붕괴방지수준'에 대한 탄성지진력 산정시 적용